

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 19/730/0009/OPLKCT/05/21

Č. j.: 4960-21-701

V Praze dne 4. května 2021



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Chotěboř

#### Článek I.

Ochranná pásma letiště Chotěboř se zřizují v katastrálních územích kraje Vysočina uvedených níže:

Bílek (652873)

Česká Bělá (621242)

Dolní Krupá u Havlíčkova Brodu (629405)

Jitkov (717061)

Počátky u Chotěboře (723053)

Rozsochatec (742392)

Svinný (760871)

Čachotín (618187)

Dobkov (723045)

Chotěboř (652831)

Kojetín u Havlíčkova Brodu (667871)

Příjemky (735981)

Střížkov u Chotěboře (758051)

#### Seznam použitých zkratk

ARP vztažený bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)

L14 letecký předpis L 14 - Letiště

m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy pro vzlety a přistávání letadel
K <sub>z</sub>	zeměpisný směr (úhel mezi zeměpisným severem a směrem letu)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

### Základní údaje letiště Chotěboř

Letiště Chotěboř se nachází jižně od obce Dobkov a severozápadně od obce Počátky; město Chotěboř leží přibližně 4 km severně. Přibližně polovina provozních ploch letiště se nachází v katastrálním území Dobkov (723045), druhá polovina provozních ploch a manipulační plocha před hangáry včetně zázemí letiště se nachází v katastrálním území Počátky u Chotěboře (723053).

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	Aeroklub Chotěboř z.s., Počátky 67, 583 01 Chotěboř, IČ 00528528
<b>Kódové označení letiště:</b>	<b>2B</b> s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	593 m n. m. (1946 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 49° 41' 09" N, 15° 40' 34" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 17/35

### **Parametry dráhového systému:**

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
17	165°	1010 x 50	1130 x 90	579,0
35	347°			593,5

### **Specifikace ochranných pásem letiště:**

Pro letiště Chotěboř kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
  - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
  - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
  - ochranné pásmo kuželové plochy
  - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

**Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhu RWY 17/35:**

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
17	593,5 m n. m.	579,0 m n. m.
35	579,0 m n. m.	593,5 m n. m.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch, tj. 190 m a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. 1210 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

### **2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

#### **2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů**

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1 : 30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

*Poznámky:*

1. *Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 35 je vymezeno pro vzletovou trajektorii (z hlukových důvodů) odkloněnou 300 m za koncem RWY 35 o 30° na severozápad. Vzlet z RWY 35 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděn zpočátku v  $K_z = 347^\circ$ , ve vzdálenosti 300 m za koncem RWY 35 bude následovat levá zatáčka o poloměru 420 m do  $K_z = 317^\circ$ .*
2. *Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 35 je vymezeno i ve směru prodloužené osy dráhy. Tato trajektorie bude využívána pouze pro přiblížení (z hlukových důvodů).*
3. *Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 35 je vymezeno i pro vzletovou trajektorii odkloněnou 300 m za koncem RWY 35 o 30° na severovýchod. Vzlet z RWY 35 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděn zpočátku v  $K_z = 347^\circ$ , ve vzdálenosti 300 m za koncem RWY 35 bude následovat*

pravá zatáčka o poloměru 420 m do  $K_z = 017^\circ$ . Tato trajektorie bude využívána pouze pro přiblížení (z hlukových důvodů).

4. Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 17 je vymezeno ve směru prodloužené osy dráhy.

## **2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů**

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

*Poznámky:*

1. Ochranné pásmo přibližovacího prostoru RWY 17 je vymezeno pro přibližovací trajektorii (z hlukových důvodů) odkloněnou 300 m před THR 17 o  $30^\circ$  na jih. Přiblížení na RWY 17 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděno zpočátku v  $K_z = 137^\circ$ , ve vzdálenosti 300 m před THR 17 bude následovat pravá zatáčka o poloměru 420 m do  $K_z = 167^\circ$ .
2. Ochranné pásmo přibližovacího prostoru RWY 17 je vymezeno i ve směru prodloužené osy dráhy.
3. Ochranné pásmo přibližovacího prostoru RWY 17 je vymezeno i pro přibližovací trajektorii odkloněnou 300 m před THR 17 o  $30^\circ$  na jih. Přiblížení na RWY 17 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděno zpočátku v  $K_z = 197^\circ$ , ve vzdálenosti 300 m před THR 17 bude následovat pravá zatáčka o poloměru 420 m do  $K_z = 167^\circ$ .
4. Ochranné pásmo přibližovacího prostoru RWY 35 je vymezeno ve směru prodloužené osy dráhy.

## **2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy**

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 500 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (585 m n.m.).

## **2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy**

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 55 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy.

## **2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy**

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1 : 5.

*Poznámka:*

*V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.*

*Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.*

### 3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m (celková délka 3 210 m).

*Poznámka:*

*Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.*

### 4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m (celková délka 5 210 m).

*Poznámka:*

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.*

### 5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník sahá do vzdálenosti 500 od osy ochranného pásma provozních ploch a přesahuje za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m.

*Poznámky:*

- 1. Ochranné pásmo je vztaženo z důvodu existence dráhy a plachtařského pásu k ose ochranného pásma provozních ploch.*
- 2. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

**Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.**

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) zakres ochranného pásma se zákazem staveb (viz příloha 3)
- 2) zakres ochranných pásem s výškovým omezením staveb (viz příloha 4)
- 3) zakres ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům a ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha 5)
- 4) zakres vnitřního ornitologického ochranného pásma (viz příloha 6)

### Vyhodnocení ochranných pásem

#### 1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo provozních ploch není narušeno žádnými překážkami, vyjma ukazatele směru větru - větrného rukávu (WDI).

**2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb**

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha 4) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky č. 1 - 12.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHP OP	POLOHA
1	lesní porost (abs. výška 609,3 až 615,8 m n.m.)	19,3 m přechodová	56 m Z od hrany OP provozních ploch
2	strom (abs. výška 610,9 m n.m.)	8,7 m přechodová	330 m JZ od THR 35
3	lesní porost (abs. výška 614,5 m n.m.)	3,5 m přechodová 3,5 m, vzlet. a přiblížovací	660 m JZ od THR 35
4	ukazatel směru větru (WDI) (abs. výška 595,9 m n.m.)	ukazatel směru větru (WDI) (abs. výška 595,9 m n.m.)	38 m V od hrany RWY
5	lesní porost (abs. výška 633,6 m n.m.)	3,6 m vnitřní vodorovná	1,23 km V od ARP
6	stromořadí topolů (abs. výška 630,0 až 633,6 m n.m.)	3,6 m vnitřní vodorovná	1,41 km JV od ARP
7	vysílač (abs. výška 640,9 m n.m.)	10,9 m vnitřní vodorovná	1,44 km JV od ARP
8	vysílač (abs. výška 662,8 m n.m.)	32,8 m vnitřní vodorovná	1,45 km JV od ARP
9	lesní porost (abs. výška 630,	13,9 m vnitřní vodorovná	1,88 km JV od ARP
10	lesní porost (abs. výška 630,4 m n.m.)	0,4 m vnitřní vodorovná	1,85 km JV od ARP
11	stožár VVN (abs. výška 633,5 m n.m.) stožár VVN (abs.)	3,5 m vnitřní vodorovná	2,90 km JV od ARP
12	komín (abs. výška 632,8 m n.m.)	2,8 m vnitřní vodorovná	2,89 km S od ARP

**3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům**

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha 5) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

**4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha 5) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

**5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo**

Stávající porosty a vodní toky jsou zřejmé z mapového podkladu, do kterého je proveden zákres ochranného pásma.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Chotěboř, kterým je Aeroklub Chotěboř, z.s., se sídlem Počátky 67, 583 01 Chotěboř, IČ 00528528, na zřízení ochranných pásem letiště Chotěboř a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Chotěboř postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 72 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování a dotčené orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Chotěboř - oddělení územního plánování, GIS a památkové péče
- Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor rozvoje města
- Obec Čachotín
- Městys Česká Bělá
- Obec Dolní Krupá
- Město Chotěboř
- Obec Jitkov
- Obec Kojetín
- Obec Rozsochatec

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Chotěboř - oddělení územního plánování, GIS a památkové péče - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor rozvoje města - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Čachotín - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Městys Česká Bělá - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Dolní Krupá - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,

- Město Chotěboř - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Jitkov - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Kojetín - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Rozsochatec - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Chotěboř, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. prosince 2020).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0009/OPLKCT/05/21, č. j.: 2178-21-701, ze dne 18. 2. 2021 byl dne 19. 2. 2021 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 23. 2. 2021, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy

### **Článek III.**

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### **Článek IV.**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.



## **Článek V.**

### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod. a v pátek v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## **Článek VI.**

### **Účinnost**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Chotěboř podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Ing. Pavel Kuděj

odborný rada

zmocněná úřední osoba

elektronicky podepsáno

Vyvěšeno dne: 6. 5. 2021

Svěšeno dne: 21. 5. 2021

Seznam příloh:

- 1) 3 OP se zákazem staveb (3\_OP\_se\_zakazem\_staveb.pdf)
- 2) 4 OP s výškovým omezením staveb (4\_OP\_s\_vyskovym\_omezenim\_staveb.pdf)
- 3) 5 OP proti nebezpečným a klamavým světlům a OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (5\_OP\_klam\_svetla\_vedeni\_VN\_VVN.pdf)
- 4) 6 Vnitřní ornitologické OP (6\_Vnitni\_ornitologicke\_OP.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Aeroklub Chotěboř z.s., Počátky 67, 583 01 Chotěboř (**dodejka**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Městský úřad Chotěboř, Oddělení územního plánování, GIS a památkové péče (IDDS **94ubfm7**)
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor rozvoje města (IDDS **5uvbfub**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

**Dotčená města a obce:**

- Obec Čachotín (IDDS **8sea9vz**)
- Městys Česká Bělá (IDDS **ywtbfy6**)
- Obec Dolní Krupá (IDDS **mewa92j**)
- Město Chotěboř (IDDS **94ubfm7**)
- Obec Jitkov (IDDS **w7qax8t**)
- Obec Kojetín (IDDS **nckbf5i**)
- Obec Rozsochatec (IDDS **ii8ax4a**)