

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 19/730/0009/OPLKCT/04/21

Č. j.: 2178-21-701

V Praze dne 18. února 2021



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví ČR (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Chotěboř

Článek I.

Ochranná pásma letiště Chotěboř se zřizují v katastrálních územích kraje Vysočina uvedených níže:

Bílek (652873)

Česká Bělá (621242)

Dolní Krupá u Havlíčkova Brodu (629405)

Jitkov (717061)

Počátky u Chotěboře (723053)

Rozsochatec (742392)

Svinný (760871)

Čachotín (618187)

Dobkov (723045)

Chotěboř (652831)

Kojetín u Havlíčkova Brodu (667871)

Příjemky (735981)

Střížkov u Chotěboře (758051)

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy pro vzlety a přistávání letadel
K _z	zeměpisný směr (úhel mezi zeměpisným severem a směrem letu)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Chotěboř

Letiště Chotěboř se nachází jižně od obce Dobkov a severozápadně od obce Počátky, město Chotěboř leží přibližně 4 km severně. Přibližně polovina provozních ploch letiště se nachází v katastrálním území Dobkov (723045), druhá polovina provozních ploch a manipulační plocha před hangáry včetně zázemí letiště se nachází v katastrálním území Počátky u Chotěboře (723053).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Chotěboř z.s., Počátky 67, 583 01 Chotěboř, IČ 00528528
Kódové označení letiště:	2B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	593 m n. m. (1946 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 49° 41' 09" N, 15° 40' 34" E
Dráhový systém letiště:	RWY 17/35

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
17	165°	1010 x 50	1130 x 90	579,0
35	347°			593,5

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Chotěboř kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhu RWY 17/35:

RWY	Vzletový prostor	Přibližovací prostor
17	593,5 m n. m.	579,0 m n. m.
35	579,0 m n. m.	593,5 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch, tj. 190 m a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. 1210 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1 : 30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

Poznámky:

1. *Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 35 je vymezena pro vzletovou trajektorii (z hlukových důvodů) odkloněnou 300 m za koncem RWY 35 o 30° na severozápad. Vzlet z RWY 35 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděn zpočátku v $K_z = 347^\circ$, ve vzdálenosti 300 m za koncem RWY 35 bude následovat levá zatáčka o poloměru 420 m do $K_z = 317^\circ$.*
2. *Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 35 je vymezeno i ve směru prodloužené osy dráhy. Tato trajektorie bude využívána pouze pro přiblížení (z hlukových důvodů).*
3. *Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 35 je vymezeno i pro vzletovou trajektorii odkloněnou 300 m za koncem RWY 35 o 30° na severovýchod. Vzlet z RWY 35 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděn zpočátku v $K_z = 347^\circ$, ve vzdálenosti 300 m za koncem RWY 35 bude následovat pravá zatáčka o poloměru 420 m do $K_z = 017^\circ$. Tato trajektorie bude využívána pouze pro přiblížení (z hlukových důvodů).*
4. *Ochranné pásmo vzletového prostoru RWY 17 je vymezeno ve směru prodloužené osy dráhy.*

2.2) Ochranné pásmo přiblížovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přiblížovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

Poznámky:

1. *Ochranné pásmo přiblížovacího prostoru RWY 17 je vymezeno pro přiblížovací trajektorii (z hlukových důvodů) odkloněnou 300 m před THR 17 o 30° na jih. Přiblížení na RWY 17 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděno zpočátku v $K_z = 137^\circ$, ve vzdálenosti 300 m před THR 17 bude následovat pravá zatáčka o poloměru 420 m do $K_z = 167^\circ$.*
2. *Ochranné pásmo přiblížovacího prostoru RWY 17 je vymezeno i ve směru prodloužené osy dráhy.*
3. *Ochranné pásmo přiblížovacího prostoru RWY 17 je vymezeno i pro přiblížovací trajektorii odkloněnou 300 m před THR 17 o 30° na jih. Přiblížení na RWY 17 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděno zpočátku v $K_z = 197^\circ$, ve vzdálenosti 300 m před THR 17 bude následovat pravá zatáčka o poloměru 420 m do $K_z = 167^\circ$.*
4. *Ochranné pásmo přiblížovacího prostoru RWY 35 je vymezeno ve směru prodloužené osy dráhy.*

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 500 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (585 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 55 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy.

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1 : 5.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m (celková délka 3 210 m).

Poznámka:

Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m (celková délka 5 210 m).

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník sahá do vzdálenosti 500 od osy ochranného pásma provozních ploch a přesahuje za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m.

Poznámky:

- 1. Ochranné pásmo je vztaheno z důvodu existence dráhy a plachtařského pásu k ose ochranného pásma provozních ploch.*
- 2. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) zakres ochranného pásma se zákazem staveb (viz příloha 3)
- 2) zakres ochranných pásem s výškovým omezením staveb (viz příloha 4)
- 3) zakres ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům a ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha 5)
- 4) zakres vnitřního ornitologického ochranného pásma (viz příloha 6)

Vyhodnocení ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo provozních ploch není narušeno žádnými překážkami, vyjma ukazatele směru větru - větrného rukávu (WDI).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha 4) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky č. 1 - 12.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHP OP	POLOHA
1	lesní porost (abs. výška 609,3 až 615,8 m n.m.)	19,3 m přechodová	56 m Z od hrany OP provozních ploch
2	strom (abs. výška 610,9 m n.m.)	8,7 m přechodová	330 m JZ od THR 35
3	lesní porost (abs. výška 614,5 m n.m.)	3,5 m přechodová 3,5 m, vzlet. a přiblížovací	660 m JZ od THR 35
4	ukazatel směru větru (WDI) (abs. výška 595,9 m n.m.)	ukazatel směru větru (WDI) (abs. výška 595,9 m n.m.)	38 m V od hrany RWY
5	lesní porost (abs. výška 633,6 m n.m.)	3,6 m vnitřní vodorovná	1,23 km V od ARP
6	stromořadí topolů (abs. výška 630,0 až 633,6 m n.m.)	3,6 m vnitřní vodorovná	1,41 km JV od ARP
7	vysílač (abs. výška 640,9 m n.m.)	10,9 m vnitřní vodorovná	1,44 km JV od ARP
8	vysílač (abs. výška 662,8 m n.m.)	32,8 m vnitřní vodorovná	1,45 km JV od ARP
9	lesní porost (abs. výška 630,	13,9 m vnitřní vodorovná	1,88 km JV od ARP
10	lesní porost (abs. výška 630,4 m n.m.)	0,4 m vnitřní vodorovná	1,85 km JV od ARP
11	stožár VVN (abs. výška 633,5 m n.m.) stožár VVN (abs.)	3,5 m vnitřní vodorovná	2,90 km JV od ARP
12	komín (abs. výška 632,8 m n.m.)	2,8 m vnitřní vodorovná	2,89 km S od ARP

Poznámky:

- 1. Překážky č. 1, 2, 3, 5 až 12 jsou reálně neodstranitelné překážky. Překážky nebrání leteckému provozu ani neohrožují jeho bezpečnost (nenarušují provozně kritické překážkové plochy definované předpisem L14, Hlava IV pro posouzení provozní způsobilosti letiště).*
- 2. Překážku č. 4 (WDI) nelze považovat za klasickou překážku, protože se jedná o vybavení letiště.*

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha 5) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha 5) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stávající porosty a vodní toky jsou zřejmé z mapového podkladu, do kterého je proveden zákres ochranného pásma.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Chotěboř, kterým je Aeroklub Chotěboř, z.s., se sídlem Počátky 67, 583 01 Chotěboř, IČ 00528528, na zřízení ochranných pásem letiště Chotěboř a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Chotěboř postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřízovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 72 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování a dotčené orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Chotěboř - oddělení územního plánování, GIS a památkové péče
- Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor rozvoje města
- Obec Čachotín
- Městys Česká Bělá
- Obec Dolní Krupá
- Město Chotěboř
- Obec Jitkov
- Obec Kojetín
- Obec Rozsochatec

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh

opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Chotěboř - oddělení územního plánování, GIS a památkové péče - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor rozvoje města - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Čachotín - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Městys Česká Bělá - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Dolní Krupá - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Město Chotěboř - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Jitkov - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Kojetín - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný,
- Obec Rozsochatec - k žádosti o projednání Úřad neobdržel reakci, lze dle textu v zaslané žádosti považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Chotěboř, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. prosince 2020).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Chotěboř včetně grafických příloh byl ještě před jeho zveřejněním v souladu s ustanovením § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednan s dotčenými orgány územního plánování i dotčenými obcemi.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

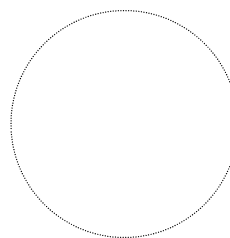
Dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Chotěboř podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) 3 OP se zákazem staveb (3_OP_se_zakazem_staveb.pdf)
- 2) 4 OP s výškovým omezením staveb (4_OP_s_vyskovym_omezenim_staveb.pdf)
- 3) 5 OP proti nebezpečným a klamavým světům a OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (5_OP_klam_svetla_vedeni_VN_VVN.pdf)
- 4) 6 Vnitřní ornitologické OP (6_Vnitni_ornitologicke_OP.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



Ing. Pavel Kuděj
zmocněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 23. 2. 2021

Svěšeno dne: 10. 3. 2021

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Chotěboř z.s., Počátky 67, 583 01 Chotěboř (**dodejka**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Chotěboř, Oddělení územního plánování, GIS a památkové péče (IDDS **94ubfm7**)
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor rozvoje města (IDDS **5uvbfub**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Obec Čachotín (IDDS **8sea9vz**)
- Městys Česká Bělá (IDDS **ywtbfy6**)
- Obec Dolní Krupá (IDDS **mewa92j**)
- Město Chotěboř (IDDS **94ubfm7**)
- Obec Jitkov (IDDS **w7qax8t**)
- Obec Kojetín (IDDS **nckbf5i**)
- Obec Rozsochatec (IDDS **ii8ax4a**)