

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Akce: Výměna technologických domků PZS v km 10,634 a PZS v km 10,977 na trati Havl. Brod – Pardubice – Rosice n /L

Část: Dopravně inženýrská opatření „dopravní omezení“

Investor: SŽDC

Místo stavby: Rozsochatec

2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Z důvodu výměny technologických domků PZS v km 10,634 a 10,977 je nutné osazení přenosného dopravního značení dle předložených nákresů. Z uvedených důvodů bude stávající zabezpečovací zařízení nebude v činnosti. Na železničních přejezdech č. P5264, P5265 a P5266 budou osazeny dopravní značky č. P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a dopravní značka IP22 a nápisem „Zabezpečovací zařízení není v činnosti“. Termín osazení přechodného dopravního značení je od 19.11.2018 do 30.11.2018. Jedná se o trať Havl. Brod – Pardubice – Rosice n/L. Místo dopravního omezení je obec Rozsochatec. Dopravní opatření:

- Na železniční trati bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností, rychlost = 10 km/hod.
- Odjezd ze stanice Rozsochatec dovolí výpravčí na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.
- Aktivace technického zařízení v dopravní kanceláři ŽST Rozsochatec nebude vyžadovat zavedení dopravních opatření a bude realizováno ve vhodných vlakových přestávkách se souhlasem výpravčího.
- Další opatření dle rozkazu o výluce č. 35007
- Na silnici na železničních přejezdech budou instalovány přenosné dopravní značky dle nákresu. Příloha k popisu.

Návrh dočasného dopravního značení svíslými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svíslé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ

se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výluky PZS musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Musí být zajištěna včasná výměna baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěna maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,
- nařízení vlády č. 179/1997 Sb., kterým se stanoví grafická podoba české značky shody, její provedení a umístění na výrobku.

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Havlíčkův Brod 09/2018

Ing. Jiří Bouchner



